

Anteckningar från möte 2024-02-04 om pendlarparkering i Örtofta

Närvarande:

Siv och Klas Bertilsson, Anders och Anett Roos, Kristofer Nilsson, Christel Olofsson Andersen samt Filip Preston och Mikael Vallberg.

Syfte:

Att fortsätta samtalen kring pendlarparkeringen och ta fram de viktigaste synpunkterna/tankarna att ha med inför det kommande arbetet.

Bakgrund och förutsättningar:

Under föregående möte, i november 2023, kom många förslag in som har sammanfattats utifrån en ekonomisk, social och miljömässig dimension.

Nya förutsättningar är att det finns 2 miljoner kr avsatta i kommunens budget för 2024. Utgångspunkten är att pengarna ska användas till pendlarparkeringen under året. Eventuella bidrag och medfinansiering kan öppna för att pengarna skjuts över till nästa år, det kräver ett politiskt beslut i så fall.

Befintlig detaljplan för Örtofta 15:36 anger bostad som användning. En ny detaljplan behöver därför tas fram för att kunna göra en permanent anläggning på platsen. Under tiden detaljplanen ändras kan en tillfällig åtgärd genomföras med stöd av tillfälligt bygglov. Åtgärden ska gå i linje med vad som planeras långsiktigt och vara en grund för arbetet framåt.

Diskussion och synpunkter:

- Det viktigaste är att det finns en åtskild in- och utfart med syfte att minska trafiken på Handelsmannavägen. Förslagsvis infart via Handelsmannavägen och en ny utfart på Sockerbruksvägen ner mot tomten 15:42.
- Skapa en grön vägg som ger insynsskydd mellan parkeringen och bostäderna på Handelsmannavägen.
- Bilarna bör parkeras med huvan mot slänten vid Sockerbruksvägen. Detta ger mindre ljussken in mot bostäderna vid Handelsmannavägen och är naturligt om utfart ändå sker mot Sockerbruksvägen.
- I sydvästra delen av tomten kan en social yta anläggas med bänkar och växter. Förslag att ta upp något historiskt från platsen och huset som legat där. Materialval m.m. kan återspegla detta.
Andra förslag är att ha information om platsen och Örtofta:
 - å-promenaden
 - Cykelled 103
 - Slottsparken
 - Vandring vid Furet

- Fågelskådning
- Fritt fiske längs ån
- historia

- Det bör finnas en vision och långsiktig tanke/struktur för platsen och parkeringen. Den tillfälliga åtgärden ska avspegla det.
- Gärna en beläggning på parkeringen som är genomsläpplig för vatten, dvs inte nödvändigtvis asfalt. Innan parkeringen anläggs permanent kan det bli aktuellt med en grusad yta.
- I avvägningen mellan en färdig beläggning och andra åtgärder som till exempel planteringar och växter, är det viktigare att parkeringen upplevs som en trädgård för de boende och alla som rör sig runt omkring, än att just ytbeläggningen blir färdig.
- Cykelställ finns redan på norra sidan av Sockerbruksvägen. Eftersom dessa ligger närmre stationen kommer nya ställ inte till nytta på södra sidan av vägen.
- Några parkeringsplatser bör vara avsedda för motorcyklar.
- Belysning, kan denna vara rörelsestyrd? Viktigt att det känns tryggt att vistas på platsen men också viktigt att belysningen riktas och anpassas till bostäderna invid.
- Kan Krafringen och Sockerbruket vara med och bidra?

Tider

En utformning behöver tas fram innan sommaren för att åtgärderna ska kunna genomföras under året. Till nästa möte tar kommunen fram ett nytt konkret förslag att lämna synpunkter på och arbeta vidare med.