

Kommentarer samrådsmöte om utbyggnad av Örtoftaverket, 2022-10-05

Inledning

Detta dokument innehåller kommentarer och frågor från Örtoftabygdens byalag avseende den planerade utbygganden av Krafringens värmekraftverk i Örtofta.

På de ställen där kapitel-, sektions- och sidangivelser finns hänvisas till underlaget till samrådsmötet med titel "Avgränsningssamråd avseende tillståndsansökan för Örtoftaverket i Eslövs kommun."

Kontaktinformation: Byalagets styrelse kontaktas via e-post: styrelsen@ortoftabygden.se

En eller flera pannor?

Kapitel 3, sidan 9:

*"Tillståndsansökan avser dels tillstånd för befintlig verksamhet, dels tillstånd för att uppföra och ta i drift en eller **flera nya samförbränningspannor.**"*

- Eventuellt flera nya pannor? Vad innebär det?
- **Får det fortfarande plats på befintlig tomt? Detta bör vara tydligt i ansökan** så att det är tydligt vad vi närboende kan förvänta oss.

Farligt avfall och utsläpp

Kapitel 3, sidan 9:

*"KEAB undersöker även möjligheten att en del av avfallet kommer att bestå av **farligt avfall**, i form av impregnerat trä."*

- Vad innebär detta i luftföroreningar och partikelnedfall? Vi vill ha en redogörelse för hur utsläppen förändras i och med förbränning av farligt avfall.
- Hur stor del av avfallet på 250 000 ton per år kommer bestå av farligt avfall?
- Vad gör ni för att minimera farliga utsläpp?
- Hur säkerställer ni generellt att avfallet inte har annat miljöfarligt innehåll?

Lastbilstransporter

Sektion 6.3.4, sidan 22:

*"Med den planerade utökade verksamheten förväntas det totala antalet **lastbilstransporter öka med ca 50% på årsbasis**"*

- Redan nu är det trångt på vägarna, särskilt när sockerbruket är igång.

- **Vi vill ha en redogörelse för hur ni avser att göra trafiksituationen så säker och bra som möjligt.** Exempelvis med en rondell, bättre avfart in till Krafteringen etc.
- **Hur ser Krafteringen på att ta ansvar för att driva dessa trafiksäkerhetsfrågor gentemot Trafikverket?**

Tåg

Sektion 6.3.4, sidan 23:

*”KEAB utreder möjligheten att bränsletransporter även **kan ske med tåg i framtiden.**”*

- **Vi tycker det är bra med tåg.** Det är fossilfritt och avlastar vägarna!
- Är det prioriterat? Det har fått litet utrymme i underlaget!?
- **Vi vill inte ha mer rangering på bangården i byn** och vill att detta läggs norr om verket.

Status mark och grundvatten

Sektion 7.6, sidan 26:

*”En statusrapport upprättades därför 2021 där **nuläget i mark och grundvatten med avseende på föroreningar har utretts och redovisats.**”*

- Vad visade rapporten?

Buller och ljusstörningar

Sektion 7.9, sidan 26

*”Av MKB:n kommer det att framgå **vilka åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativ påverkan på människors hälsa och miljön.**”*

- **Vi tycker det är viktigt att buller minimeras.** Detta kommer utredas i MKB:n, bra!
- **Vi tycker också det är viktigt att ljusstörningar minimeras.** De nämns inte som en miljöaspekt som kommer att utredas i MKB:n. **Ljusstörningar bör tas med i MKB:n** då det finns närboende som tycker att detta är ett problem.