

220630 Minnesanteckningar från rundvandring i Örtofta, med anledning av pendlarparkering

Närvarande:

Inbjudna politiker: Johan Andersson (S) och Catharina Malmberg (M)

För Gruppen för pendlarparkering i Örtofta: Siv och Klas Bertilsson, Dan Jönsson och Bella J Tinghammar

Mål med träffen för gruppen:

- Att visa på hur det ser ut på Handelsmannavägen idag
- Att prata om vad vi i gruppen ser som viktigt utifrån vår boendemiljö
- Att visa på eventuellt alternativa platser för pendlarparkering i Örtofta
- Att försöka prata om helheten i byn med såväl nybyggnation, industrilokalisering och pendlarparkering

Vi gick en runda med sträckning Handelsmannavägen, Sockerbruksvägen, genom tunneln under järnvägen vid bruket och gångvägen förbi kvarnen, över Bråån, under stationen och tillbaka till Handelsmannavägen.

Vi tittade på:

- Ingrids tomt
- Gamla bensinmacken. Vi berättade kortfattat om turerna kring tomten; försäljning och sanering.
- Parkeringen vid Pärönvägen/Gångstigen. Ägs av sockerbruket men vad vi vet vill de inte sälja tomterna till husbyggnad pga närhet till bruket. Där finns mark som inte används alls idag, varken till parkering eller annat.
- Den trekantiga parken där det tidigare legat dagis. Ägs av kommunen.
- Marken på andra sidan spåren som ägs av kommunen.
- Vi pratade också om parkeringsplatsen nere vid fotbollsplanen, men vi tittade aldrig på den.

Karta med kommunens mark delades ut, bifogas också här.

Johan och Catharina förklarade att idag är frågan om pendlarparkering under beredning av tjänstemännen. Beslut kommer att tas i höst, kanske oktober eller november.

Representanterna för Gruppen för pendlarparkering påtalade att:

- Vi såklart vill ha en så god boendemiljö som möjligt och att vi helst slipper ha pendlarparkering på vår gata. (En gata med bara en infart och vändplats längst ner).
- Vi tycker det är viktigt att se att vi boende i Örtofta tar ett stort ansvar genom att ha sockerbruket och kraftvärmeverket i vår närhet, vilka båda dessutom bygger ut vilket medför än mer biltrafik och mer rangering på järnvägen. Pendlarparkeringen är till för de tillresta. Vi ser gärna att det blir så bra det går för pendlarna men att man vid beslut och planering verkligen ser och lyssnar till oss bofasta.
- Vi önskar att man ska se till helheten när man planerar platsen för pendlarparkeringen med framtida ev bygge i Vaggarp i åtanke, så det blir så bra och genomtänkt som möjligt. Varifrån kommer de som pendlar idag? Varifrån kommer de att komma i framtiden? Hur ska man ta bilar och människor genom byn?

- Det är viktigt för oss att man vid ett bygge av pendlarparkering genomför allt som ska ske samtidigt. Då slipper vi risken för omprioriteringar och ev halvfärdiga lösningar under lång tid.

Vi fick reda på att när man anlägger parkering idag vill man inte gärna asfaltera ytan pga avrinning för vatten. Det finns lösningar som innebär att man inte bara lägger grus utan ex har ngt slags plattor med hål i som det kan rinna ner vatten genom och växa upp gräs ur.

En annan parkeringsfråga:

Vi pratade om parkeringen längs med Sockerbruksvägen som handhas av Trafikverket. Den upplevs som osäker vad gäller ex barn vid vägen, handikappade trafikanter resande till Lund där det inte stämmer med ramper från trottoarer mm. Vem från kommunen har kontakt med dem? Går det att framföra synpunkter till Trafikverket från kommunens sida eller är det vi boende som ska göra det själva?

OM det blir pendlarparkering på Handelsmannavägen är de viktigaste frågorna för oss:

1. *Ljudskydd* mot tåg och bil – inte bullerplank
2. Att *värna miljön* på alla tänkbara sätt – ex de *träd* som finns idag betyder mycket för oss både utseendemässigt, som ljudskydd och som en bild av Ingrids trädgård. Alla andra växter betyder mycket för djurlivet.
3. *Trafiksituationen* på Handelsmannavägen (med antingen en infart och en utfart från helst Sockerbruksvägen) och helst bara trafik på parkeringen
4. Att det inte blir snabbladningsstationer till elbilar eftersom det då blir ännu mer trafik
5. Ta hand om *regnvattnet* på ett bra sätt (både med tanke på slänten från Sockerbruksvägen till Handelsmannavägen och med tanke på att vi inte har några dagvattenbrunnar på Handelsmannavägen).
6. Att vi närboende får vara med och fundera och påverka så långt det går. Vi är intresserade och konstruktiva och bidrar gärna.