Örtoftabygdens byalag representerar byarna Örtofta, Toftaholm och Väggarp med omgivande landsbygd. De ovan nämnda byarna är också historiskt, geografiskt och socialt tätt kopplade till de omgivande byarna Håstad, Igellösa, Vadmöllan, Lilla Harrie med flera.

Örtofta med dess järnvägsstation är en naturlig knutpunkt i bygden och har också förskola, pizzeria och en aktiv fotbollsförening med såväl barn som vuxenverksamhet. I Örtofta finns också ett nybyggt Folkets hus med omklädningsrum, som bygdens föreningar har drivit fram. I Folkets hus anordnas bland annat språkcafé med nyanlända, teater för barn och vuxna och flera andra aktiviteter under året. En hinderbana och utegym anlades 2016 på initiativ och efter bidragsansökningar av byalaget.

I Väggarp finns Örtofta kyrka med församlingshem samt en aktiv scoutkår, Örtofta Scoutkår med barnverksamhet.

Föreningslivet i både Örtofta och Väggarp engagerar barn från flera av byarna runt omkring, och det finns även ett utbyte av barn mellan Lunds och Eslövs kommun för förskola och skola. Lekplatserna i de olika byarna skapar också målpunkter och vardagsutflykter för barnfamiljer mellan byarna.

Örtoftabygdens närområde berör Kävlingeån och Bråån.

Området längs Kävlingeån är utpekat som riksintresse för friluftsliv. Området längs den till stora delar fritt meandrade Bråån är utpekat som riksintresse för naturvård. Floran i området är rik och skiftande, förekomsten av vilt likaså och antalet både sträckande och häckande fåglar påfallande stort. Att området varit tilltalande för människor under långa tidsrymder har gett avtryck i de många fornlämningarna och en av norra Europas tätaste förekomst av kyrkor från tidig medeltid.

För många av oss som bor i bygden är natur- och rekreationsvärdena av stor vikt och utgör för många en viktig anledning till att vi valt att leva här. I Eslövs kommuns översiktsplan har större områden för utbyggnad av bostäder pekats ut i främst Väggarp. Ett positivt planbesked har beviljats avseende ett närmare hundratal nya bostäder.

Områdena längs åarna, med anlagda stigar, cykelvägar och rastplatser, används också flitigt inte bara av de boende utan också av tillresta. Under 2010-talet anlades en rekreationsstig med broar, rastplatser och informationsskyltar längs Bråån av Kävlingeåns vattenråd. En av startpunkterna ligger i direkt anslutning till Örtofta station. Örtoftabygdens byalag har under flera år drivit ett projekt för att upprätta en handikappanpassad stig med bryggor och grillplatser vid Kävlingeåns sträckning runt Örtofta, med finansiering från Leader. Projektet kommer att färdigställas under sommaren 2020. I Furet (en mindre skog på gränsen mot Kävlinge kommun) har scouterna anlagt ett vindskydd med grillplats vid ån och genom området finns stigar. Furet används flitigt för vardagsmotion, rekreation och grillning mm.

Området längs Kävlingeån är som sagt utpekat som riksintresse för friluftsliv. Med Örtofta station som knutpunkt (med bl a under 10 min restid med tåg från Lund och under 30 min från Malmö) ser vi möjligheterna som stora att tillgängliggöra området runt ån för fler.

Vi saknar information om de lokala föreningarna och om de lokala rekreationsområdena i samrådsmaterialet och önskar att det kompletteras med information även för den här delen av Eslövs (och Lunds) kommun.

Förutom de höga natur- och rekreationsvärden i bygden finns det också störningskällor och risker.

Sveriges numera enda kvarvarande sockerbruk är beläget i Örtofta. Sockerbruket är en omfattande industri med tät och tung transport som under delar av året påverkar såväl Örtofta som omgivande vägnät. Ett flertal trafikolyckor under de senaste åren har varit kopplade till bettransporter.

Södra stambanan skär genom bygden, som också i öster avgränsas av den hårt trafikerade E22an. För de byar vi representerar utgör Södra stambanan redan en betydande barriär mellan byarna och en bullerkälla för närboende.

Mot bakgrund av ovanstånde vill Örtoftabygdens byalag starkt poängtera följande inför den kommande lokaliseringsdiskussionen:

* Kopplingarna mellan byarna och naturområdena runt Kävlingeån och Bråån bör bibehållas utan att fler barriärer tillförs, med tanke både på boende, tillresta och de naturvärden som manifesteras ibland annat riksintressena för friluftsliv och natur.
* Vår oro för att projektet skapar områden inlåsta mellan två järnvägar, med omfattande trafik, buller och barriärskapande effekter BÅDE under den långa byggperioden och efter färdigställande är stor. Särskild vikt bör läggas vid additiva hälsoeffekter, hur kombinationen av flera hälsofarliga källor kan leda till en större hälsofara än var och en för sig.

Vi vill också framföra en övergripande synpunkt:

* Som representanter för ett av de områden som riskerar att behöva bära den ”mycket stora miljöpåverkan” som i stort sett alla instanser samfällt pekar på utgör en konsekvens av det projekterade sträckningen vill vi att, som också flera instanser och organisationer redan begärt, klimat- och miljöpåverkan av själva anläggandet utreds ordentligt och ställs mot de förväntade långsiktiga hållbarhetsvinsterna, på såväl etapp- som systemnivå. Åtgärder för att minska de negativa effekterna under både byggtid som driftstid är av stor vikt vid ett genomförande.

I övrigt har vi också noterat att utredningsmaterialet är omfattande och i den form det har lagts ut är svårt att orientera sig i. Då större dokument har delats upp i många delar är det svårt att hitta rätt del i materialet och att läsa dokument i sin helhet. Det vore önskvärt att rapporter hålls samman alternativt att det blir tydligare vilka delar som ingår i varje pdf.