



Väggarp 26 augusti 2020

*Till dem det berör (Kollektivtrafiknämnden Region Skåne, Skånetrafiken samt Eslövs kommun f k)*

I kölvattnet av Coronapandemin drog Skånetrafiken redan i våras in Pågatågens senare kvällsturer på flera sträckor, endast delvis ersatta av bussar. Försämringen kvarstod i sommartidtabellen och nu noterar vi att den också gäller höstens tidtabell för Örtofta. Sista tåget från Örtofta söderut mot Lund/Malmö går nu 21.06, norrut 21.55, sista tåget mot Örtofta söderifrån går 21.48 (från Lund), norrifrån 21.01 från Eslöv. Ersättningsbussar kör bara två senare turer, med den sista förbindelsen vid 23.00 från Lund och 23.43 från Eslöv.

Försämringarna har fått och får stora konsekvenser för de boende i byarna, inte minst för de ungdomar som får se sin personliga frihet starkt begränsad, föräldrar som nu fått och får skjutsa vid kvällsaktiviteter och för anställda inom till exempel vården som har oregelbundna arbetstider.

Vi förstår att trafiken kan behöva glesas ut om underlaget sviktar under pågående pandemi, men att ställa in trafiken helt efter ett visst klockslag får mycket stora konsekvenser för de av oss som saknar tillgång till bil eller körkort. Våra erfarenheter av ersättningsbussar är också mindre goda: de är sällan punktliga, har i några fall kört före angiven tid och i andra fall varit kraftigt försenade, utan att de resande, som på tågplattformarna, får någon information om vad som pågår.

Vi som bosatt oss i närheten av en Pågatågsstation har i många fall byggt upp våra liv kring en fungerande kollektivtrafik. Eslövs kommun har ju också i sin nu gällande översiktsplan angett ett område söder om Väggarp som utvecklingsområde för bostäder inte minst med hänvisning till det stationsnära läget.

Regeringen tillförde i maj 3 miljarder kronor till den regionala kollektivtrafiken en fungerande trafik skulle kunna upprätthållas även under Coronaepidemin. Regeringen konstaterade: "Det är viktigt att kollektivtrafiken fungerar och är igång för att människor som måste göra resor till skola eller jobb ska kunna göra det utan risk för trängsel och ökad smittspridning. Kollektivtrafiken är också ett klimatsmart sätt att resa på och viktigt för de som inte har egen bil."

Mot denna bakgrund framstår det som en felsatsning av Skånetrafiken att lägga sista tågen från Örtofta redan vid 21-tiden och helt dra in trafiken helt efter kl 23:00. I avvaktan på att trafiken kan återgå till det normala, föreslår vi att nuvarande trafik kompletteras med tåg vid 22-tiden samt sena bussturer som ersätter de Pågatåg som dragits in efter kl 23:00. Detta skulle påtagligt minska de negativa effekterna för de av oss som drabbats av försämringarna i kollektivtrafiken.

För Örtoftabygdens byalag

Sofia Dalholm (ordförande)