

Trygghetsvandring, Örtoftabygden

Datum för genomförande: 19 mars 2014

Tid: 17:00-19:00

Medverkande:

Henrik Wöhlecke, kommunstyrelsen Eslövs kommun
ArneStåhl, Service och Teknik Eslövs kommun
Julia Håkansson, Förebyggande enheten, Barn och Utbildning, Eslövs kommun
Gull-Britt Swenson, Toftabo förskola, Barn och Utbildning, Eslövs kommun
Louise Hansson, Toftabo förskola, Barn och Utbildning, Eslövs kommun
Daniel Häggstram, Förebyggande enheten, Barn och Utbildning, Eslövs kommun
Ali Nabi, Medborgarcentrum, Service och Teknik, Eslövs kommun
Elsa von Friesen, Tillväxtavdelningen, Kommunledningskontoret, Eslövs kommun
Tony Hansson, Vård- och Omsorgsnämnden, Eslövs kommun
Peter Melinder, Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden, Eslövs kommun
Matilda Svensson, Miljö och Samhällsbyggnad, Eslövs kommun
Peter Juterot, Tillväxtavdelningen, Kommunledningskontoret, Eslövs kommun
Sara Anderhov, Tillväxtavdelningen, Kommunledningskontoret, Eslövs kommun
Paavo Frick, Räddningstjänsten Syd
Mats G Odestål, Polisen
Christel Andersson, boende Örtofta
Jonas Andersson, boende Vaggarp
Annika Nilsson, Ordförande byalaget
Tommy Lilja, boende Vaggarp
Erik Andersson, boende Vaggarp
Lars Dreja, byalaget
Daniel Rhodin, boende Örtofta

Syfte med trygghetsvandringen

Eslövs kommun ska vara en trygg och attraktiv boendekommun. Som ett led i arbetet för att uppnå detta genomför Eslövs kommun trygghetsvandringar i olika delar av kommunen. Syftet med vandringarna är i huvudsak att tillsammans göra iakttagelser och förbättra platser som känns otrygga. Under 2014 satsar Eslövs kommun genom projektet "Hela Eslöv ska prata" extra på att utöka dialogen med Eslövs medborgare kring frågor som rör utveckling av kommunen. Under 2014 kommer trygghetsvandringarna också ge möjlighet att diskutera utvecklingen av staden och byarna.

Start

Trygghetsvandringen inleddes med samling på Toftabo förskola i Vaggarp. Ordförande i byalaget ledde gruppen från Vaggarp till Örtofta och tillbaka till Vaggarp. Följande stopp blev aktuella; Toftabo förskola, Vaggarpsvägen, Järvägsbron över Bråån, järnvägstunneln, Sockerbruksvägen, Örtofta Folkets hus, fotbollsplanen och servicevägen parallellt med spåren.

Nedan redogörs för de synpunkter som framkom vid huvudstoppen. Berörda tjänstemän har kommenterat de olika synpunkterna.

Vaggarpsvägen

Sopåkare med flera har svårigheter att vända på Vaggarpsvägen. Byalaget efterfrågar farthinder, vändzon och parkering vid Vaggarpsvägen i Vaggarp. Marken är privat. Frågan om vem som är markägare lyfts.

Kommentar: Frågan bör drivas genom vägföreningen.

Järvägsbron över Bråån

Järvägsbron över Bråån är trasig. Byalaget önskar att bron repareras.

Kommentar: Denna kommer troligtvis att vara med i samprojektet med Skånetrafiken. Utredning/projektering pågår.

Cykelväg mellan Örtofta och Lilla Harrie

Byalaget lyfter behovet av att reparera gång och cykelväg mot Vaggarp/Kävlinge. Det finns planer på att rusta upp gamla järnvägen mellan Örtofta och Lilla Harrie. Byalaget undrar vem som driver projektet och när startdatum är aktuellt.

Kommentar: Skånetrafiken driver projektet. Slutdatum ej fastställt.

Bakom stationsområdet mot Bårån

Buskage mot Bråån vid stationen behöver röjas. Det finns också behov av förbättrad belysning bakom stationsområdet mot Bråån.

Kommentar: Belysning kommer troligtvis att vara med i samprojektet med Skånetrafiken. Utredning/projektering pågår.

Järnvägstunneln

Belysningen i järnvägstunneln lyser dåligt. För att göra tunneln ljusare behöver armaturer bytas ut. Ett annat förslag är att måla tunneln vit.

Kommentar: Detta att åtgärdas innan hösten av kommunen. Att måla tunneln vit och röja eventuellt buskage i öppningarna av tunneln brukar förstärka befintliga lampors effekt, i alla fall innan det är kolsvart ute.

Sockerbruksvägen

Många tunga fordon passerar genom Örtofta till Sockerbruket och numera även till Kraftvärmeverket. Stora fordon har svårt att mötas och riskerar att tvingas in i den anlagda parkeringsplatsen längs med Sockerbruksvägen. Parkeringen sträcker sig cirka 50 meter, men bilar parkerar på en betydligt längre sträcka. En eventuell pendelparkering hade förbättrat situationen. Då skulle man kunna asfaltera och bredda vägen något.

Kommentar: Detta har man undersökt tidigare. Vederbörande ber att få återkomma om vad man kom fram till. Skånetrafiken har tankar kring pendelparkering.

I och med tåg- och biltrafik är bullernivån hög. Byalaget efterfrågar ett bullerplank mot Örtofta från järnvägen.

Kommentar: En fråga för Trafikverket. Börja med att kontakta miljöavdelningen på kommunen.

Det behövs nya cykelställ vid järnvägsövergången bortom den anlagda bilparkeringen.

Kommentar: Detta är en fråga för Trafikverket.

Cykelövergång vid sockerbruket behöver tydliggöras.

Kommentar: Detta är en fråga för Trafikverket.

Örtofta folkets hus

Byn har behov av en mötesplats för diverse aktiviteter. Uppförande av nytt Folketshus i Örtofta inklusive inredning lyfts. Byalaget lyfter behov av omklädningsrum, samlingsrum och kök. De lyfter även vikten av en kontinuerlig underhållning av den kommande byggnaden.

Kvälingeån vid fotbollsplanen i Örtofta

Byalaget vill inom ramen för ett Leaderprojekt röja upp och göra Kävlingeån mer tillgänglig. De önskar en handikappanpassad spång längs med ån så att man kan promenera längs med Kävlingeån vid fotbollsplanen.

Det ligger en "bykompost" intill ån. Ett förslag är att sätta upp en skylt; Avstjälpning förbjudet.

Kommentar: Det kommer att komma upp en skylt. Detta måste upphöra!

Serviceväg vid järnvägen

Servicevägen vid järnvägen är livsfarlig. Ett förslag är att sätta upp staket för att öka säkerheten.

Kommentar: Denna fråga har varit uppe innan. Problemet är att Trafikverket inte är intresserade av att sköta vägen som en gc-väg. Kommunens entreprenörer får inte gå in med maskiner på ytor under ledningar till spåret, så vi kan inte heller se till att den hålls iordning. Kommunen jagar just nu Trafikverket för att avtala om skötseln på ytorna i direkt anslutning till stationen och kommer då att påpeka stängselfrågan igen.

Trafikfara

Cykelövergång vid fjärrvärmeverket behöver tydliggöras. En önskan är att sänka hastigheten vid denna övergången. Idag är där 70 km/h och det passerar mycket trafik inklusive tunga transporter.

Kommentar: En fråga för Trafikverket.

Lekplatser

Byalaget önskar ett kontinuerligt underhåll och utbyggnad av befintlig lekplats samt trädplantering för skugga och försköning.

Kommentar: Väggarps lekplats är under projektering. Kontakta Allan Lickander på kommunen i dessa frågor.

Samling på Toftabo förskola

Ovan nämnda punkter sammanfattas.

Annika lyfter Örtoftabygden som strategiskt viktig för Eslövs kommun. På bara 25 minuter kan man ta sig med tåg till Triangeln köpcentrum mitt i Malmö.

Annika informerar om att byalaget kommer att bjuda in Trafikverket, Vägföreningen och Eslövs kommun för att diskutera de punkter som idag är något oklart vem som är huvudansvarig.

Mats G Odestål lyfter värdet av grannsamverkan.

Se hemsida: www.ortoftabygden.se för mer information och kontaktuppgifter.

// Sara Anderhov